

Sede legale: Roma – Via A. Bergamini 50

Direzione 7° Tronco di Pescara

AUTOSTRADA A/14 BOLOGNA – BARI – TARANTO

Tratto: Cattolica – Poggio Imperiale

Interventi di somma urgenza per la messa in sicurezza dell'infrastruttura autostradale, nella tratta compresa tra gli svincoli di Porto S. Giorgio (Fermo) e Ancona sud dell'Autostrada A14, a seguito dei dissesti idrogeologici causati dagli eventi alluvionali eccezionali iniziati in data 18 settembre 2024.

INTEGRAZIONE N.02 PROCESSO VERBALE DI SOMMA URGENZA

(ART. 140 del D.lgs. 36/2023)

Ad integrazione del Verbale di Somma Urgenza del 14/10/2024 e dell'integrazione n.01 del processo verbale di somma urgenza del 21/10/2024, aggiornate le opportune valutazioni relative agli interventi da eseguirsi, si riportano i corrispettivi importi necessari stimati con perizia giustificativa

LAVORI:

I. ZAPPA BENEDETTO S.R.L.

A14 240+020 – Viadotto Fiume Aspio

L'intervento consiste nella protezione spondale del tratto di torrente che ha subito i dissesti in corrispondenza del Ponte Aspio III per il quale si prevede di eseguire la protezione delle sponde arginali in sinistra e destra idraulica nel tratto già regimato di lunghezza 110 m ove è presente la protezione spondale in gabbioni, fino alla quota di coronamento e comunque al disopra del livello di piena indicato nella documentazione progettuale del nulla osta idraulico. La protezione viene realizzata con massi naturali da 1000-3000 kg (2° categoria) posati su geotessile con massa

areica 600 gr/m2. Si prevede inoltre la chiusura delle due aperture presenti tra le pile in sx e dx idraulica, mediante muro in gabbioni, in appoggio alla protezione spondale di nuova realizzazione, con interposizione di un geocomposito impermeabile.

A14 240+530 Sud

L'intervento di messa in sicurezza della sede autostradale consiste nella realizzazione, a valle dell'autostrada, di un muro su micropali che consenta la riprofilatura della trincea esistente con pendenze più idonee alle caratteristiche meccaniche dei terreni in oggetto, evitando, altresì, ulteriori detensionamenti, che potrebbero innescare nuovi dissesti, più o meno localizzati, o peggiorare quelli in atto. L'opera è caratterizzata inoltre dalla presenza, in testa, di tiranti "passivi" costituiti anch'essi da micropali tubolari. A completamento degli interventi di natura geotecnico-strutturale, è prevista anche una regimazione diffusa delle acque di ruscellamento meteoriche, attraverso il ripristino del fosso di guardia esistente e la realizzazione di nuove canalette. Inoltre, per evitare la completa saturazione dei terreni di copertura, verrà anche realizzata una serie di dreni sub-orizzontali a valle della paratia di micropali

A14 246+300 Nord

L'intervento di messa in sicurezza della sede autostradale consiste nella realizzazione, a valle dell'autostrada, di un muro su micropali che consenta la riprofilatura della trincea esistente con pendenze più idonee alle caratteristiche meccaniche dei terreni in oggetto, evitando, altresì, ulteriori detensionamenti, che potrebbero innescare nuovi dissesti, più o meno localizzati, o peggiorare quelli in atto. L'opera è caratterizzata inoltre dalla presenza, in testa, di tiranti "passivi" costituiti anch'essi da micropali tubolari. A completamento degli interventi di natura

geotecnico-strutturale, è prevista anche una regimazione diffusa delle acque di ruscellamento meteoriche, attraverso il ripristino del fosso di guardia esistente e la realizzazione di nuove canalette. Inoltre, per evitare la completa saturazione dei terreni di copertura, verrà anche realizzata una serie di dreni sub-orizzontali a valle della paratia di micropali.

A14 253+170 Nord

L'intervento di messa in sicurezza della sede autostradale consiste nella realizzazione, a valle dell'autostrada, di un muro su micropali che consenta la riprofilatura della trincea esistente con pendenze più idonee alle caratteristiche meccaniche dei terreni in oggetto, evitando, altresì, ulteriori detensionamenti, che potrebbero innescare nuovi dissesti, più o meno localizzati, o peggiorare quelli in atto. L'opera è caratterizzata inoltre dalla presenza, in testa, di tiranti "passivi" costituiti anch'essi da micropali tubolari. completamento degli interventi di natura geotecnico-strutturale, è prevista anche una regimazione diffusa delle acque di ruscellamento meteoriche, attraverso il ripristino del fosso di guardia esistente e la realizzazione di nuove canalette. Inoltre, per evitare la completa saturazione dei terreni di copertura, verrà anche realizzata una serie di dreni sub-orizzontali a valle della paratia di micropali.

A14 255+600 Nord

L'intervento consiste nella realizzazione di una paratia tirantata di pali di grande diametro, dell'estensione di circa 141.00m necessari all'intervento di messa in sicurezza in somma urgenza ed oggetto della presente. Si prevede una lunghezza dei pali di 20m con diametro di 1,50m e interasse di 1,80m. I pali saranno realizzati con tecnologia esecutiva di trivellazione con ausilio di fanghi bentonitici.

A14 279+780 Nord

L'intervento di messa in sicurezza della sede autostradale consiste nella realizzazione, a valle dell'autostrada, di un muro su micropali che consenta la riprofilatura della trincea esistente con pendenze più idonee alle caratteristiche meccaniche dei terreni in oggetto, evitando, altresì, ulteriori detensionamenti, che potrebbero innescare nuovi dissesti, più o meno localizzati, o peggiorare quelli in atto. La paratia di micropali ha un'estensione di 35m. A completamento degli interventi di natura geotecnico-strutturale, è prevista anche una regimazione diffusa delle acque di ruscellamento meteoriche, attraverso il ripristino del fosso di guardia esistente e la realizzazione di nuove canalette. Inoltre, per evitare la completa saturazione dei terreni di copertura, si realizzeranno dei dreni sub-orizzontali a valle della paratia di micropali.

A14 279+890 Nord

L'intervento consiste nella realizzazione al piede del rilevato autostradale della nuova gabbionata nell'area di intervento ubicata lungo l'autostrada A14 in corrispondenza dello svincolo Fermo – Porto San Giorgio nel comune di Fermo (MC). L'opera ha un'estensione planimetrica di 35 m ed un'altezza di 4m.

A14 262+300 Sud

L'intervento consiste nella realizzazione a valle dell'autostrada di un muro su micropali che consenta la riprofilatura della trincea esistente con pendenze più idonee alle caratteristiche meccaniche dei terreni in oggetto, evitando, altresì, ulteriori detensionamenti, che potrebbero innescare nuovi dissesti, più o meno localizzati, o peggiorare quelli in atto. La paratia di micropali ha un'estensione di 250.0 m con lunghezza dei micropali di 12m. L'opera è caratterizzata inoltre dalla presenza, in testa, di tiranti "passivi" costituiti anch'essi da micropali tubolari. A

completamento degli interventi di natura geotecnico-strutturale, è prevista anche una regimazione diffusa delle acque di ruscellamento meteoriche, attraverso il ripristino del fosso di guardia esistente e la realizzazione di nuove canalette. Inoltre, per evitare la completa saturazione dei terreni di copertura, saranno realizzati dreni sub-orizzontali a valle della paratia di micropali;

Per tutto quanto sopra, l'importo complessivo netto delle opere ammonta a € 5.102.727,09 di cui € 1.016.324,89 per oneri della sicurezza. La durata delle lavorazioni sopramenzionate è pari a 168 giorni naturali e consecutivi.

SERVIZI:

II. 3S SAFETY S.R.L.

- *Installazione e mantenimento in efficienza della segnaletica autostradale.*

Totale netto servizi € 158.573,21

La durata del servizio sopramenzionato è pari a 168 giorni naturali e consecutivi.

III. SOCOTEC S.R.L.

- *Prove di laboratorio e indagini*

Totale netto servizi € 132.183,72

La durata del servizio sopramenzionato è pari a 168 giorni naturali e consecutivi.

SOMME A DISPOSIZIONE:

IV. Compenso per il servizio professionale di Progettazione Esecutiva affidato allo Studio SGAI, nella persona dell'ingegnere Andrea Forlani:

Compenso netto Prestazione Professionale € 261.999,33

V. Compenso per il servizio professionale di Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione affidato allo studio SGAI, nella persona dell'ingegnere Riccardo Fabbri:

Compenso netto Prestazione Professionale € 34.827,39

VI. Compenso per il servizio professionale di Direzione Lavori degli interventi affidati allo SGAI s.r.l., nella persona dell'ingegnere Andrea Forlani:

Compenso netto Prestazione Professionale € 295.301,10

VII. Compenso per il servizio professionale di Coordinatore della Sicurezza in fase di Esecuzione degli interventi affidato all'ingegnere Francesco VICARETTI:

Compenso netto Prestazione Professionale € 88.734,64

VIII. Compenso per il servizio professionale di Collaudatore Statico e Tecnico Amministrativo degli interventi affidato all'ingegnere Guido CARLETTI:

Compenso netto Prestazione Professionale (CS) € 76.210,50

Compenso netto Prestazione Professionale (CTA) € 40.183,71

IX. Compenso per il servizio professionale di Direttore per l'Esecuzione del Contratto per i servizi di installazione segnaletica autostradale e prove di laboratorio e indagini affidato all'ingegnere Andrea Forlani (studio SGAI):

Compenso netto Prestazione Professionale (Servizio Segnaletica) € 8.242,55

Compenso netto Prestazione Professionale (Servizio Laboratorio) € 8.177,32

Si riporta, pertanto, il totale dei costi per le attività sopracitate:

•	Lavori e O.S. - Totale netto	€ 5.102.727,09
•	Servizi e O.S. - Totale netto	€ 290.756,93
•	Prestazioni Professionali - Totale netto	€ 813.676,54
•	<u>Totale Attività in Somma Urgenza</u>	<u>€ 6.207.160,56</u>

Città S. Angelo (PE), lì 23.10.2024

Visto

IL RESPONSABILE U.O. TECNICA

Ing. Pasquale MASCITTI

autostrade // per l'italia
Società per azioni
DIREZIONE 7° TRONCO
UNITÀ TECNICA
Ing. Pasquale MASCHETTI

Visto

IL RESPONSABILE U.O. ESERCIZIO

Ing. Marco CIANCETTA

Visto

IL RUP

autostrade // per l'italia
Società per azioni
Ing. Maurizio LUCCI
Il Responsabile Unico del Progetto
Ing. Maurizio LUCCI

IL DIRETTORE VII TRONCO

Ing. Christian TUCCARONE

autostrade // per l'italia
Società per azioni
DIREZIONE 7° TRONCO PESCARA
Il Direttore di Tronco
Ing. Christian TUCCARONE